

CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS (C.A.T.) DEL P.O.M. DE PEDRO MUÑOZ



FICHAS INDIVIDUALIZADAS DE BIENES PROTEGIDOS EN CASCO URBANO

FICHA N°11-Pág.1 de 2

PUENTE DE LA CUBETA. EDIFICIO HISTÓRICO.FUERA DE CASCO URBANO

PEDRO MUÑOZ



PUENTE DE LA CUBETA

PATRIMONIO



CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS
EDIFICIOS DE INTERÉS HISTÓRICO INVENTARIADOS
(IPADIHA) Y PATRIMONIO INDUSTRIAL



PLANO DE SITUACIÓN
ESCALA 1/8000

FICHA DE IDENTIFICACIÓN, AFECCIONES Y GRADO DE PROTECCIÓN DE LOS BIENES CATALOGADOS

<p>–DESCRIPCIÓN: PUENTE DE LA CUBETA EDIFICIOS INVENTARIADOS POR EL REGISTRO DE PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO DE INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO PROVINCIAL (IPADIHA)</p> <p>–COORDENADAS UTM: –Huso: 30 S X: 0504744 Y: 4355906</p>	<p>Puente que tipológicamente parece construido en la primera mitad del siglo XX. Puente de cinco ojos formados por arcos escarzanos sobre pilas alargadas de frente curvo.</p> <p>Los paramentos verticales , las pilas y los pretiles están contruidos con sillería caliza de buena calidad. El intradós de los arcos escarzanos, en cambio, es de ladrillo macizo. El tablero está pavimentado con adoquines de basalto.</p>
<p>–REFERENCIA CATASTRAL:</p>	<p>POLÍGONO 27 – PARCELA 98</p>
<p>–SITUACIÓN:</p>	<p>Huecos de San Miguel,junto al río Záncara. Permite el acceso a la fábrica de Harinas La Cubeta, en funcionamiento. Parte del puente se encuentra en el término municipal de Tomelloso.</p>
<p>–PROPIEDAD:</p>	<p>MARÍA LUISA RAMÍREZ DE LA CASA</p>
<p>–USOS Y ACTIVIDADES ACTUALES:</p>	<p>VÍAS DE COMUNICACIÓN:PUENTE</p>
<p>SITUACIÓN URBANÍSTICA</p>	
<p>–CLASIFICACIÓN DEL SUELO:</p>	<p>Suelo No urbanizable de Especial Protección: Ámbito de Protección Arqueológica del Río Záncara.</p>
<p>–USO GLOBAL MAYORITARIO</p>	
<p>–USOS COMPATIBLES:</p>	
<p>–CARGA URBANÍSTICA:</p>	
<p>–NIVEL DE PROTECCIÓN:</p>	<p>INTEGRAL</p>
<p>–ESTADO DE CONSERVACIÓN Y TIPOS DE INTERVENCIÓN POSIBLES:</p>	<p>Se encuentra en buen estado de conservación, y en uso. Permite el paso de la antigua carretera de Pedro Muñoz a Tomelloso sobre el río Záncara. La carretera ha sido recientemente desviada en este punto, con un nuevo puente situado inmediatamente al este,por lo cual en la actualidad sólo sirve de acceso a la fábrica de harinas La Cubeta, que se encuentra en funcionamiento.</p>